



Ahir dilluns 13 de decembre

## L'Aeroport de Barcelona presenta la planificació d'obres de la pista transversal en l'últim Grup Tècnic de Treball de Sorolls

- Les feines es realitzaran en tres fases amb l'objectiu de minimitzar l'impacta dels mateixos
- Aquestes obres de millora permetran seguir usant la pista creuada en el seu ús en la configuració nocturna en benefici de les poblacions properes a la instal·lació

14 de decembre de 2010

L'Aeroport de Barcelona va presentar en l'últim Grup Tècnic de Treball de Sorolls (GTTR) la planificació d'obres de millora de la pista transversal, unes feines que permetran seguir utilitzant aquesta pista en la configuració nocturna en benefici de les poblacions que conviuen amb l'aeroport.

Els treballs d'adequació i millora, que s'iniciaran al mes d'abril del proper any i tindrà una durada de 12 mesos, s'han planificat en tres fases per beneficiar el benestar de les poblacions properes a l'aeroport, minimitzant també, l'impacta operatiu. Segons la planificació presentada en el GTTR:

- En la primera fase d'obres -del mes d'abril al mes de juny, ambdós inclosos- es realitzaran aquells treballs de preparació i adequació que no afectin a l'operativa de l'aeroport i que permeten continuar amb l'ús de la configuració nocturna preferent.

- La segona fase d'obres, que es realitzarà en els mesos de juliol i agost, consisteix en l'adequació de la capçalera de la pista transversal. Per a la realització d'aquestes feines, s'allargarà l'ús de la configuració preferent de pistes paral·leles fins a les 00.30 hores, en lloc de les 23.00 hores actuals. Així mateix, es mantindrà l'ús de la pista transversal per a aterratges des de les 00.30 fins a les 07.00 hores.
- Durant la tercera fase, que s'iniciarà en el mes de setembre fins a l'abril de 2012, es realitzaran la resta de treballs, comportant el tancament de la pista transversal.  
Durant aquests mesos, també s'allargarà la configuració preferent de pistes paral·leles fins a les 00.30 hores, utilitzant després preferentment la tercera pista tant per als enlairaments com per els aterratges en la franja nocturna.

Els treballs, que realitzarà l'empresa Copcisa per un import de 9.656.462 euros, consisteix en l'adequació de la pista 02-20, la transversal, mitjançant la reparació del paviment i dels marges, així com l'aplicació d'un tractament superficial per a millorar l'adherència dels aterratges.

També es reformaran la capçalera 20 i l'apartador U-2R, que comprenen els últims 190 metres de la pista. A banda d'aquesta actuació, es prolongaran els canals de drenatge sota el camp de vols fins arribar als 105 metres de distància de l'eix de la pista.